

Автошкола «Правый руль»

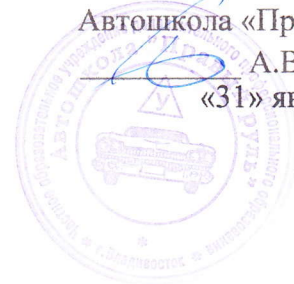
УТВЕРЖДАЮ

Директор ЧОУ ДПО

Автошкола «Правый руль»

А.В. Короткий

«31» января 2020г.



**ПОЛОЖЕНИЕ**  
о порядке и форме проведения  
текущего контроля успеваемости,  
промежуточной и итоговой аттестации

г. Владивосток 2020 г.

## 1. Общие положения

1.1. Настоящее Положение определяет порядок и форму проведения текущего контроля успеваемости, промежуточной и итоговой аттестации, критерии оценки знаний на аттестационных экзаменах, промежуточных экзаменах и зачетах, проводимых в ЧОУ ДПО Автошколы «Правый руль» (далее Автошколы).

1.2. Положение разработано в соответствии с Законом РФ «Об образовании в Российской Федерации» № 273-ФЗ от 29.12.2012г., Уставом Автошколы, учебными программами обучения водителей транспортных средств соответствующих категорий и призвано обеспечить одинаковые требования к знаниям, умениям и практическим навыкам обучающихся в Автошколе.

1.3. Освоение образовательных программ дополнительного образования сопровождается обязательной промежуточной и итоговой аттестацией выпускников.

1.4. Предметы обучения для проведения зачетов и экзаменов:

1.4.1. Учебные предметы базового цикла:

- «Основы законодательства в сфере дорожного движения»
- «Психофизические основы деятельности водителя»
- «Основы управления транспортными средствами»
- «Первая помощь при дорожно-транспортном происшествии».

1.4.2. Учебные предметы специального цикла:

- «Устройство и техническое обслуживание транспортных средств категории «В» как объектов управления»
- «Основы управления транспортными средствами категории «В»
- «Вождение транспортных средств категории «В» (с механической и автоматической трансмиссией)».

1.4.3. Учебные предметы профессионального цикла:

- «Организация и выполнение грузовых перевозок автомобильным транспортом»
- «Организация и выполнение пассажирских перевозок автомобильным транспортом».

## 2. Текущий контроль успеваемости

2.1. Цель текущего контроля успеваемости – выявление затруднений у обучающихся, устранение пробелов в теоретической части обучения и оперативное управление учебной деятельностью обучающегося и его корректировка.

2.2. Текущий контроль успеваемости обеспечивает оперативное управление учебной деятельностью и ее корректировку.

2.3. Текущему контролю успеваемости подлежат обучающиеся по всем учебным дисциплинам.

2.4. Формы текущей аттестации определяет преподаватель и применяет различные образовательные технологии.

2.5. Письменные контрольные работы и другие виды текущего контроля оцениваются по пятибалльной системе.

## 3. Промежуточный экзамен

3.1. Промежуточный экзамен является одной из форм итоговой аттестации обучающегося. Проводится после окончания курса или цикла по предмету. К промежуточному экзамену допускаются обучающиеся автошколы, успешно прошедшие курс обучения по предмету.



3.2. Промежуточные экзамены могут проводиться по билетам, в форме собеседования или тестирования. Выбор формы проведения экзамена прерогатива автошколы.

3.3. Перед промежуточным экзаменом обучающиеся получают вопросы по предмету, для них проводятся консультации, при необходимости – индивидуальные занятия.

3.4. Если в ходе промежуточного экзамена обучающиеся получают билеты, то на подготовку ответов отводится 20 минут.

3.5. Оценка «зачет» предполагает:

- Хорошее знание основных терминов и понятий курса;
  - Хорошее знание и владение методами и средствами решения задач;
  - Последовательное изложение материала курса;
  - Умение формулировать некоторые обобщения по теме вопросов;
  - Достаточно полные ответы на вопросы при сдаче экзамена;
  - Умение использовать фундаментальные понятия учебной дисциплины при ответе на экзамене.
- В случае проведения экзамена методом тестирования по билетам, допускается не более двух ошибочных ответов.

Оценка «незачет» предполагает:

- Неудовлетворительное знание основных терминов и понятий учебного предмета;
- Неумение решать задачи;
- Отсутствие логики и последовательности в изложении материала курса;
- Неумение формулировать отдельные выводы и обобщения по теме вопросов;
- В случае проведения экзамена методом тестирования по билетам, допущение трех и более ошибочных ответов.

3.7. По итогам промежуточного экзамена преподаватель заносит в соответствующий журнал.

#### **4. Квалификационный экзамен**

4.1. Итоговая аттестация проводится в форме квалификационных экзаменов, отдельно по теоретическому курсу занятий и по практическому вождению.

4.2. Итоговая аттестация проводится у обучающихся, прошедших полный курс обучения в рамках учебной программы подготовки водителей, сдавших промежуточные экзамены по дисциплинам, изучаемым в рамках учебной программы. Состав обучающихся, допущенных к итоговой аттестации, утверждается приказом директора автошколы.

4.3. Квалификационные экзамены проводятся экзаменационными комиссиями в составе: председателя, зам. председателя и членов комиссии из числа преподавателей и/или мастеров производственного обучения вождению автошколы. Экзаменационные комиссии утверждаются приказом директора автошколы.

4.4. Квалификационный экзамен по теории проводится по билетам, утвержденным директором автошколы. Экзамен считается сданным, если учащийся правильно ответил на 18 вопросов из 20 каждого билета – оценка 3 (удовлетворительно), на 19 вопросов из 20 каждого билета – оценка 4 (хорошо), 20 из вопросов из 20 каждого билета (отлично).

4.5. Итоговая аттестация по завершении практического обучения проводится в соответствии с «Методикой проведения квалификационных экзаменов на получение права на управление транспортным средством» и оценивается в соответствии с прилагаемым списком «Ошибок и нарушений», применяемых на экзаменах в ГИБДД по пятибалльной системе (5 и более штрафных баллов – «НЕ СДАЛ», менее 5 или отсутствие таковых – «СДАЛ». При выявлении 4 баллов ставится оценка 3 (удовлетворительно); при выявлении от 1 до 3 баллов – оценка 4 (хорошо); при отсутствии штрафных баллов – оценка 5 (отлично).

4.6. К итоговым квалификационным экзаменам выпускников не допускаются обучающиеся, имеющие неудовлетворительную оценку по промежуточным экзаменам. Если задолженности не будут устранены не позднее, чем за 2 дня до квалификационного экзамена, то обучающийся может быть отчислен из автошколы, либо по согласованию с директором автошколы сдает экзамены с последующей группой или в индивидуальном порядке. Повторная сдача экзамена производится за дополнительную оплату.

4.8. По результатам квалификационных экзаменов оформляется протокол, который подписывает экзаменационная комиссия. Соответствующие отметки проставляются в протоколе и учебном журнале.

## **5. Проведение повторной аттестации**

5.1. Обучающиеся, освобожденные от занятий по уважительным причинам, аттестуются отдельно по мере выздоровления индивидуально, с соответствующим оформлением документации, в пределах сроков обучения группы.

5.2. Повторная аттестация проводится для обучающихся, не допущенных до аттестации в отведенные сроки, получивших неудовлетворительные оценки на аттестации, а так же не имеющие возможность держать её вместе с группой по уважительным причинам; они проходят аттестацию в дополнительные сроки.

5.3. Для проведения аттестации в дополнительные сроки издается приказ руководителя Автошколы с указанием лиц, допущенных к аттестации, составляется и утверждается дополнительное расписание консультации и аттестации.

5.4. Дополнительные сроки аттестации устанавливаются руководителем индивидуально, исходя из пожеланий обучающихся и возможностей Автошколы.